

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

<b>1. POPIS ÚZEMÍ.....</b>	<b>3</b>
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A DOTČENÝCH POZEMKŮ.....	3
1.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, SOULAD S ÚPD, POŽADAVKY STAVBY.....	3
1.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ.....	3
1.4 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	4
1.5 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ.....	4
1.6 VLIV STAVBY NA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY.....	4
1.7 POŽADAVKY NA DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN, ZÁBORY ZPF A PUPFL.....	4
1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	4
1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE.....	5
1.10 DOTČENÉ POZEMKY.....	5
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>6</b>
2.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY.....	6
2.2 ÚČEL STAVBY.....	6
2.3 PARAMETRY STAVBY.....	6
2.4 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY.....	6
2.5 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY.....	6
2.6 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
2.7 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
2.8 TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
<b>3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>8</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>8</b>

4.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	8
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>8</b>
<b>6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>9</b>
6.1 ODPADY.....	9
<b>7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>9</b>
7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	9
7.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	9
7.3 DEPONIE A MEZIDEPONIE.....	9
7.4 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	10
7.5 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	10
7.6 OCHRANA ŽP PŘI VÝSTAVBĚ.....	10
7.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	10
7.8 PODMÍNKY A NÁROKY PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	11
7.9 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY.....	11
<b>8. PŘÍLOHA – FOTODOKUMENTACE.....</b>	<b>13</b>

## 1. POPIS ÚZEMÍ

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází v Praze 7, na ostrově Štvanice, na levém břehu dolního plavebního kanálu, směrem po toku pod Negrelliho viaduktem. Lokalita je pod vodním dílem Štvanice, břehy jsou volně přístupné.

Dotčené pozemky jsou ve správě stavebníka – Povodí Vltavy s.p., přístup ke stavbě je i na pozemcích dalších vlastníků.



*přehledná mapa se začátkem a koncem stavby v levém břehu*

### 1.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, SOULAD S ÚPD, POŽADAVKY STAVBY

Břeh již v současnosti slouží jako břeh dolního plavebního kanálu. Opevnění svahu je kamennou dlažbou se spárováním, která je často podemletá, sesutá či s poškozeným spárováním. Stavba představuje opravu konstrukce s tím, že bude nadále sloužit svému účelu.

Nedojde ke změnám dalších staveb. Nedojde ke změně využití území, stavba je v souladu s ÚPD. Špička ostrova je vedena jako ZMK (zeleň městská a krajinná), toto využití zůstane zachováno.

### 1.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Vodní tok Vltava je dle z. 114/1992 Sb. vymezen jako VKP. Stavba se nachází v památkové zóně a památkově chráněném území. Jedná se o vodní cestu.

## 1.4 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

V prostoru opravovaného břehového opevnění se nenacházejí inženýrské sítě, ani jiné stavby s ochrannými pásmy. Kanál je součástí vltavské vodní cesty.

## 1.5 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba je stavbou na toku, nachází se v záplavovém území řeky Vltavy a jeho aktivní zóně  $Q_{100}$ . Prostor je zatopen již od  $Q_5$ .

Stavba nemá na záplavové území vliv. V rámci opravy nejsou měněny rozměry stavby. Pro případ povodně po dobu stavby bude zpracován **Povodňový plán stavby**.

Povodňové nebezpečí spočívá v možnosti rozvodnění Vltavy a ohrožení staveniště a rozestavěných objektů. V případě povodně musí být stavba bezodkladně evakuována, zejm. všechny stavební materiály, případně stavební technika.

## 1.6 VLIV STAVBY NA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Stavba je opravou břehového opevnění, okolní stavby ani pozemky nebudou dotčeny. Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry, stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů a rovněž nedojde k omezení ploch rozlivu.

## 1.7 POŽADAVKY NA DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN, ZÁBORY ZPF A PUPFL

V rámci stavby bude odstraněno původní opevnění. Nebudou prováděny žádné další demolice. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin, budou odstraněny náletové dřeviny rostoucí z opevnění. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani PUPFL.

## 1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Přístup ke stavbě je možný ze břehu nebo vodní dopravou, dle možností zhotovitele. Přístup ke stavbě je ztížen nutností zapojit vodní dopravu kvůli nedostatečné únosnosti parkových cest na ostrově Štvanice. V případě použití přístupové cesty po ostrově budou součástí stavby roznášecí ochranné panely či jiná ochrana komunikací a při poškození cest jejich následná oprava. Zhotovitel zároveň zajistí projednání přístupu s vlastníky a úřady. V případě lodní dopravy v souvislosti s pracemi na vodní cestě projedná zhotovitel rozsah se Státní plavební správou a bude se řídit dle jejího rozhodnutí (označení, časový harmonogram apod).

Stavba proběhne částečně pod ochranou štětovnicové stěny a čerpání jímky. Boční hrazení jímek se předpokládá pomocí jímky z vaků. Čerpání vody z jímek bude probíhat přes sedimentační jímku a zhotovitel si zajistí povolení k nakládání s vodami.

Stavba proběhne přímo u vodního toku. Nesmí dojít k úniku nebezpečných (ropných) látek ze strojů do vodního prostředí.

Stavební činnost může probíhat pouze mimo povodňové situace, při nástupu povodně je nutné postupovat podle Povodňového plánu, viz kapitola 1.5.

Plavební znak na dolní špičce ostrova Štvanice bude po dobu stavebních prací nahrazen mobilním a vždy bude přesunut dle prováděných prací ale tak, aby bylo zachována jeho funkčnost, případné další podmínky dle vyjádření Státní plavební správy.

## 1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Stavba proběhne ve zdrži Trojského jezu, při provozu vltavské vodní cesty. Stavba není spojena s žádnými dalšími investicemi. Charakter stavby nevyžaduje konkrétní věcné a časové vazby. Na ostrově Štvanice proběhne revitalizace, jejíž součástí bude obnova cestní sítě, včetně opravy sjezdu do zátopy na pozemku parc. č. 1210/10, navazující na opravu sjezdu na pozemku Povodí Vltavy, s.p., parc. č. 2350/1 a 2348/1.

Součástí stavby je zaměření - před a po stavbě bude sonarem změřen kraj plavební dráhy podél ostrova.

## 1.10 DOTČENÉ POZEMKY

Jelikož se jedná o opravu opevnění, jsou veškeré zábory ploch pouze dočasné a jsou omezeny na dobu provádění oprav.

Dotčené pozemky jsou ve správě stavebníka – Povodí Vltavy, státní podnik a Hlavního města Prahy.

<b>Dotčené pozemky, k.ú. Holešovice [730 122]</b>				
<b>č.p.</b>	<b>LV</b>	<b>vlastník</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>výměra (m<sup>2</sup>)</b>
<b>2348/1</b>	143	<b>Česká republika</b> právo hospodařit s majetkem státu: <b>Povodí Vltavy, státní podnik,</b> <b>Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5</b>	<i>vodní plocha</i>	19.035
<b>2350/1</b>	143	<b>Česká republika</b> právo hospodařit s majetkem státu: <b>Povodí Vltavy, státní podnik,</b> <b>Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5</b>	<i>ostatní plocha</i>	4.438
<b>2353</b>	143	<b>Česká republika</b> právo hospodařit s majetkem státu: <b>Povodí Vltavy, státní podnik,</b> <b>Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5</b>	<i>vodní plocha</i>	164.428

<b>Pozemky přístupu a ZS, k.ú. Holešovice [730 122]</b>				
<b>č.p.</b>	<b>LV</b>	<b>vlastník</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>výměra (m<sup>2</sup>)</b>
<b>1210/1</b>	368	<b>Hlavní město Praha,</b> <i>Mariánské nám. 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1</i>	<i>ostatní plocha - zeleň</i>	22.005
<b>1210/10</b>	368	<b>Hlavní město Praha,</b> <i>Mariánské nám. 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1</i>	<i>ostatní plocha - zeleň</i>	22.005

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY

Jedná se o opravu břehového opevnění. Stavba je trvalá.

### 2.2 ÚČEL STAVBY

Stavba má charakter opravy.

### 2.3 PARAMETRY STAVBY

Bude opraveno břehové opevnění v délce cca 240 m, ve staničení ř.km 49,85 – 50,05. Součástí oprav je také oprava opevnění na sjezdu do zátopy.

### 2.4 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Oprava opevnění proběhne v nezbytně nutném rozsahu. Opravou konstrukce nedojde ke změně hospodaření s energiemi, odpady, dešťovou vodou apod.

### 2.5 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Celková doba výstavby bude záviset na dodavatelském zabezpečení stavby. Odhadovaná doba realizace díla včetně všech souvisejících úkonů je cca 3,5 měsíce.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2023-2025.

### 2.6 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Netýká se.

### 2.7 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nemění se.

### 2.8 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

#### 2.8.1 SOUČASNÝ STAV

Opevnění je poškozené mezi sjezdem do zátopy ve staničení cca 50,05 ř.km a povodní špičkou ostrova. Nátrže se nacházejí zejména nad a kolem běžné hladiny,

nejhorší je situace na začátku úpravy, kde je terén ostrova snížený.

Opevnění je z kamenné dlažby, původně se jednalo nejspíš o kamennou dlažbu na sucho, opřenu o záhozovou patku. Patka na mnoha místech chybí, nebo je částečně sesutá, opevnění bylo několikrát opravováno, vyspárováno apod. Nátrže v dlažbě spočívají v sesunutí celých spojených částí opevnění a vytvoření kaveren pod nimi.

Stávající opevnění bude nahrazeno v celém rozsahu svahu.

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

**SO1 – OPRAVA BŘEHOVÉHO OPEVNĚNÍ**

**SO2 – ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA.**

### **2.8.2 SO1 – OPRAVA BŘEHOVÉHO OPEVNĚNÍ**

Stávající opevnění břehů kamennou dlažbou a patka z kamenného záhozu budou vybourány.

Výstavba nové dlažby proběhne pod ochranou štětovnicové stěny. Stěna bude zaberaněna dle vytyčovacích bodů viz **Příloha C.3. Situace**. Nad stěnou bude za předpokládaného čerpání vybudována kamenná dlažba.

Pod štětovnicemi bude odstraněno sesuté opevnění a vybudována patky z LK a svah bude rovněž opevněn lomovým kamenem. Jedná se o zához min. tl. 1,0 m z lomového kamene, hmotnosti jednotlivých kamenů 200-500 kg, s proštěrkováním a s urovnáním viditelných ploch. Svah bude ve sklonu 1:1,5, pata svahu bude ve většině délky opravy v kraji plavební dráhy. Součástí úpravy je zajištění minimální plavební hloubky v plavební dráze 2,5 m, počítané od min. plavební hladiny 180,10 m n.m.

Stávající opevnění nad štětovnicemi bude vybouráno. Dlažba bude v patě opřena o štětovnice. Na urovnaném svahu ve sklonu 1:1,75 bude vybudována kamenná dlažba na sucho na sraz, s vyklínováním, tl. 300 mm ukládané do ŠD tl. 50 mm, podkladní vrstva kamenivo fr. 32-125 tl. 150 mm. Dlažba bude na výšku cca 2,3 – 2,55 m, tj. šikmá délka cca 4,2 – 5,15 m.

Po vybudování dlažby budou štětovnice odřezány nad úrovní dlažby, za pomoci potápěčů.

Součástí opravy bude obnova sjezdu do toku ve staničení ř.km cca 50,05, opevnění sjezdu bude z kamenné dlažby nasucho tl. 300 mm, ukládané do ŠD tl. 50 mm, podkladní vrstva kamenivo fr. 32-125 tl. 150 mm.

Opevnění kamenné dlažby bude na kraji úpravy na konci ostrova navázáno na stávající opevnění v šířce 1,0 m, kde bude přizpůsoben zejm. sklon svahu.



Na horní hraně svahu v rel. staničení 0 – 136 m bude opevnění navázáno na navazující výše ležící dlažbu v šířce cca 0,5 m.

Součástí úprav bude uložení dvou chrániček DN100 v trase dle situace C.3. pro budoucí uložení silového kabelu nn a sdělovacího kabelu. Součástí trasy budou kabelové šachty po max. 30 m. V místě sjezdu do vody budou chráničky uloženy do ocelových trubek DN150. Celá soustava bude vodotěsná, s uzamykatelnými poklopy a koncovým utěsněním chrániček.

### **2.8.3 SO2 – ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA**

Štětovnicová stěna bude zabíraná ze štětovnic VL 603 délky 3,0 m přibližně uprostřed svahu (dle vytyčovacích bodů viz Příloha C.3. Situace), v délce 231 m. U sjezdu budou použity stejné štětovnice délky 3,0 m a v dolní části také dlouhé, délky 6,0 m.

Před zabíráním bude v trase stěny vybourána stávající kamenná dlažba.

Součástí stavebního objektu je zkrácení štětovnic po vybudování dlažby nad její úroveň, za pomoci potápěčů. U koruny štětovnic bude u sjezdu do zátopy vytvořen železobetonový obrubník.

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Při stavbě nedojde ke změně napojení na technickou infrastrukturu.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Přístup ke stavbě je ze břehu a pomocí stávajícího sjezdu do zátopy v ř.km cca 50,05.

Plavební znaky na špičce ostrova budou před stavbou sneseny a po realizaci opevnění znovu osazeny.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Ve stávající dlažbě a v úrovni nad ní místy rostou náletové dřeviny do  $d=10$  cm. Tyto dřeviny budou při stavbě smýceny. Dojde k úpravě sklonu svahu v rámci opravy opevnění. Vzrostlý strom u sjezdu do zátopy  $d=100$  cm bude při stavbě ochráněn bedněním.



## 6. POPIS Vlivu Stavby na Životní Prostředí

Stavba ani její provoz nebude produkovat žádné emise a odpadní vody. Jejím používáním nevzniká hluk ani vibrace. Stavba nebude mít negativní vliv na půdu, vodu, ovzduší, zeleň ani obyvatelstvo.

### 6.1 ODPADY

V souvislosti se stavbou proběhne bourání stávajícího opevnění. Bouraný materiál nemá charakter odpadu nebezpečného, kategorie odpadu O, a může být předán v režimu sběru a výkupu odpadu oprávněné osobě dle Zákona o odpadech.

Předpokládá se jeho odvoz nákladní automobilovou dopravu na skládku.

Odpad, který při stavbě vznikne, bude likvidován dle příslušné legislativy:

- zákon o odpadech č. 541 / 2020 Sb. ve znění 223/2015 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 8 / 2021 Sb. Katalog odpadů.

O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence, jejíž náležitosti stanovuje zákon o odpadech.

Objemy odpadů předaných v režimu sběru a výkupu odpadu budou doloženy příslušnými doklady (vážní lístky).

Typy odpadů a jejich předpokládané množství produkované stavbou

<i>Druh odpadu</i>	<i>Katalogové číslo (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 93/2016 Sb.)</i>	<i>Odhadované množství (m<sup>3</sup>)</i>	<i>Odhadované množství (t)</i>	<i>Likvidace</i>
zemina a kamení	17 05 04	2.172	3.910	skládka, recykl.
stavební suť	17 01 07, 17 05 04	346	692	skládka, recykl.

## 7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště zahrnuje pozemky stavby, uvedené v kap. 1.10. Zařízení staveniště bude umístěno na břehu, na pozemku parc.č. 1210/1.

Zásobování staveniště pitnou vodou, mobilním WC a el. energií (elektrocentrála) zajistí zhotovitel.

### 7.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Pro stavbu bude zpracován Povodňový plán stavby pro případ povodně.

### 7.3 DEPONIE A MEZIDEPONIE

Mezideponie materiálu pro stavbu se předpokládá v rámci zařízení staveniště.

Trvalé deponie nejsou součástí stavby.

## 7.4 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V prostoru stavby se nenacházejí sítě technické infrastruktury.

## 7.5 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Příjezd ke stavbě je po břehu ostrova.

## 7.6 OCHRANA ŽP PŘI VÝSTAVBĚ

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je bezpečné nakládání se stavebním odpadem.

Při realizaci stavby může z hlediska životního prostředí a z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům spojeným se stavební činností. Tyto negativní vlivy na životní prostředí budou dočasné a budou omezeny vhodnými organizačními opatřeními.

## 7.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Část věnovaná bezpečnosti práce vychází zejména ze základních předpisů platných pro BOZP a to v současně platném znění:

- **zákon č. 262/2006 Sb.** (zákoník práce)
- **zákon č. 309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **nařízení vlády č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **nařízení vlády č.378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **nařízení vlády č.375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **nařízení vlády č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, která je pro prováděcí firmy závazná v celém rozsahu.
- další předpisy pro oblast hygieny práce a pracovní prostředí, dopravy, kontrolou nad BOZP, požární ochrany a příslušné technické normy.

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a technických

norem. **Za dodržování bezpečnostních předpisů během stavby odpovídá stavbyvedoucí nebo jiná pověřená osoba.** Je nezbytné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby za běžných provozních podmínek nemohlo dojít k ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, jakož i majetku.

**Obecně je třeba zajistit:**

- aby pracovníci byli řádně prokazatelně proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny (obecně platná legislativa, interní předpisy, pracovní postupy atd.)
- všichni pracovníci musí používat certifikované osobní ochranné pracovní prostředky podle pracovních rizik a rizikových faktorů pracovního prostředí
- dodržování pořádku a čistoty na pracovišti
- dodržování protipožárních předpisů, protipožární prostředky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu (s platnou roční revizí)
- na staveništi musí být pro všechny dostupný traumatologický plán s čísly tísňových volání.

## **7.8 PODMÍNKY A NÁROKY PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Stavba bude probíhat při normální hladině v plavebním kanále a při provozu vodní cesty. Realizace stavby se předpokládá ze břehu, s vyhovující mechanizací.

Pro beranění štětovnic bude beranící stroj umístěna na komunikaci pro pěší nad svahem. Odřezání štětovnic bude realizováno za využití potápěčů.

Po ukončení stavby je nutné uvést pozemky dotčené stavbou, dočasným zábořem, zařízením staveniště a mezideponií do původního stavu.

## **7.9 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY**

Nejprve bude stavba vytyčena. Bude obedněn strom u sjezdu a stožár na špičce ostrova. Plavební znak bude nahrazen mobilním. Bude vytyčena trasa vedení nn ke stožáru na špičce ostrova. Před realizací opevnění bude dno plavebního kanálu a toku zaměřeno sonarem, podél břehu s přesahem 30 m na obou stranách stavby. Dále bude před realizací proveden pasport sousedních pozemků včetně přístupu na stavbu.

Z trasy štětovnicové stěny bude odstraněno stávající opevnění a štětovnice budou zabírány. Svah pod štětovnicemi, včetně plochy nad nimi a části dlažby bude opevněn kamenným záhozem. Část u štětovnic a jejich zahrnutí záhozem bude realizováno až po odláždění svahu a následném odřezání štětovnic.

Předpokládá se realizace po úsecích, kdy po stranách úseku bude vybudována ze břehu ke štětovnicím dočasná jímka z vaků. Stavba bude realizována za čerpání

průsaků. Nad štětovicemi bude odbouráno stávajícího opevnění a svah bude urovnán do požadovaného tvaru pod opevnění. Bude vybudována kamenná dlažba na sucho na sraz, s požadovanou podkladní a ukládací vrstvou.

V navazujícím kroku budou štětovnice odřezány nad novým opevněním, za pomoci potápěčů.

Plavební znak a stožár na špičce ostrova budou zpětně osazeny. Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu (podle stavu v pasportu). Pro kontrolu plavební dráhy bude dno plavebního kanálu a špička ostrova zaměřeny sonarem, ve stejném rozsahu jako před stavbou.

## 8. PŘÍLOHA – FOTODOKUMENTACE



*Foto č.1 – pohled na špičku ostrova*



*Foto č.2 – pohled na střední část opravovaného úseku*



*Foto č.3 – detail poruchy*





**Foto č.4** – pohled na dolní část opravy



**Foto č.5** – sjezd do toku, konec úseku



**Foto č.6** – stav opevnění v době povypuštěné zdrže